



Comité local de Bourges solidarité avec les habitants et occupants de Notre-Dame-des-Landes

NOUS NOUS OPPOSONS À L'AÉROPORT DE NDDL ET SOUTENONS LES OPPOSANTS.

PARCE QUE LE NOUVEL AÉROPORT EST INUTILE, COMPAREZ VOUS-MÊMES CES CHIFFRES :

Aéroports :	Genève	Gatwick (UK)	San Diego (USA)	Nantes Atlantique
Superficie :	340 ha	270 ha	270 ha	320 ha
nb. de mouvements/an :	177000	240000	199000	37000
nb. de passagers/an :	12 millions	31 millions	17 millions	3 millions

Sources : Genève aéroport (rapport 2010) UK Civil Aviation Authority (2010) Union des Aéroports français (2010) San Diego International Airport Authority (2009)

L'AÉROPORT ACTUEL EST DONC LOIN DE LA SATURATION.

L'association des pilotes de lignes elle-même ne comprend pas cette décision. L'aéroport Nantes-Atlantique a reçu en 2011 le titre de « meilleur aéroport européen ».

PARCE QUE LE NOUVEL "AÉROPORT GRAND OUEST" (AGO) EST RUINEUX :

Alors que l'Etat nous demande des efforts, celui-ci signe un partenariat public-privé pour un projet estimé à 554 millions d'euros* (estimation basse) avec une participation des finances publiques représentant 46 % du total. Scandaleux, quand on sait que les bénéficiaires iront au final à une entreprise privée du CAC 40 qui paie en proportion moins d'impôts qu'une PME. Un cabinet d'expertise indépendant hollandais, en 2010, (CE Delft) a estimé les coûts de ce projet supérieurs aux bénéficiaires.

* (Accord de financement Etat-Collectivités 2010)

PARCE QUE CE PROJET EST CONTRAIRE AU GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT

qui gèle la construction de nouveaux aéroports. En proportion, la France est le pays européen qui compte le plus d'aéroports.

PARCE QUE CE PROJET EST CONTRAIRE À LA DIRECTIVE EUROPÉENNE SUR L'EAU

qui protège les espaces humides, plus de 90 % de l'aéroport couvrira des zones humides remarquables et détruira un écosystème exceptionnel par sa biodiversité. Aucune compensation ne pourra réparer cette destruction.

PARCE QUE CE PROJET PRIVE LES PAYSANS DE L'USAGE DE LEURS TERRES

alors que tous les 7 ans l'équivalent en superficie agricole d'un département français disparaît, on ne peut continuer ce gâchis et en même temps s'inquiéter du "comment nourrir la planète".

**C'EST POURQUOI LE COMITÉ LOCAL DE BOURGES,
EN TOTALE SOLIDARITÉ, DIT
NON AU PROJET D'AÉROPORT NOTRE-DAME-DES-LANDES**

**C'EST POURQUOI LE COMITÉ LOCAL DE BOURGES,
EN TOTALE SOLIDARITÉ AVEC LES OPPOSANTS
AU PROJET D'AÉROPORT NOTRE-DAME-DES-LANDES,**

- EXIGE :**
- ✗ L'arrêt des violences policières
 - ✗ L'arrêt des expulsions de paysans
 - ✗ L'annulation de l'enquête d'utilité publique
 - ✗ L'abandon du projet d'Aéroport-Grand-Ouest (AGO)
 - ✗ La modernisation de l'aéroport actuel Nantes-Atlantique

LE COMITÉ LOCAL DE BOURGES DEMANDE

QUE L'ÉTAT RESPECTE :

- ✗ les Lois Grenelle I et II sur l'environnement
- ✗ La directive européenne sur l'eau
- ✗ **LA VOLONTÉ DE MILLIERS DE CITOYENS DE FRANCE**

H I S T O R I Q U E

- 1963 Olivier Guichard, maire de la Baule, et Michel Chauty, futur maire de Nantes (UDR), évoquent la création d'un aéroport du Grand-Ouest. Il s'agit d'offrir au Concorde, un aéroport digne de ce nom, face à l'Amérique, et lui permettant, aux portes de l'Europe, d'atteindre rapidement la vitesse supersonique.
- 1967 Le site de Notre-Dame-des-Landes est retenu, annonce le préfet du 44.
- 1972 Création de la ZAD (Zone d'aménagement différé).
- 1974 Abandon du projet Concorde à cause des deux crises pétrolières, la menace d'interdiction de survol du territoire américain. Le projet reste dans les cartons.
- 2000 Relance du projet par J.M. Ayrault, maire de Nantes.
- 2006 Ouverture de l'enquête d'utilité publique.
- 2007 Le Grenelle de l'environnement gèle les créations de nouveaux aéroports.
- 2008 Parution du décret d'utilité publique.
- 2011 Attribution de la concession de l'aéroport au groupe Vinci.
- 2012 - 24 mars - Première grande manifestation : 225 tracteurs, plus de dix mille personnes.
 - avril - Grève de la faim des paysans.
 - du 4 au 8 juillet - 2^e forum européen contre les grands travaux inutiles.
 - 16 octobre - Expulsion par les forces de l'ordre.
 - 17 novembre - Manifestation d'opposition au projet rassemblant des milliers de personnes.
 - 23 novembre - Nouvelles expulsions brutales.

REJOIGNEZ LE COMITÉ, JOIGNEZ-VOUS À NOS ACTIONS

Pendant que les politiques se déchirent entre-eux ou bafouent le droit des populations,

IL EST PLUS QUE JAMAIS URGENT DE CONDUIRE DES "LUTTES CITOYENNES"

ENSEMBLE, ON NE LÂCHERA RIEN

Pour suivre les événements de NDDL voyez le site : <http://acipa.free.fr>

COMITÉ LOCAL DE BOURGES DE SOUTIEN AUX OPPOSANTS

À L'AÉROPORT NOTRE-DAME-DES-LANDES

CONTACT : 06 83 13 41 44 nddlcomite18@laposte.net

IMP. NOTRE-DAME BOURGES N E P A S J E T E R S U R L A V O I E P U B L I Q U E